

Technische Daten – Audi A3 - 1.8 TFSI 132kW DQ200-7F EU5 SB RL

Angebot in Deutschland

Stand: 27.08.2013

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	132 (180) / 5100 - 6200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 1250 - 5000
Gemischaubereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinjection, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Emissionsklasse	EU 5 (EU6 ready)
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280 / 59
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Trockenkupplungen
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,765 / 2,273
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,531 / 1,122
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,176 / 0,951
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,795 / -
R-Gang / Achsübersetzung	4,168 / 1. - 4. Gang 4,438 / 5. - 7. Gang 3,227 / R-Gang 4,176
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 15,3 / 10,9
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Quersperre, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten massiv
Räder / Reifen	Stahlfelgen 6,5Jx16" Reifen 205/55 R16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	235
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,3
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77/69
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,0 / 4,8 / 5,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	162 / 112 / 130
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1280 / 1355 / 1840
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1020 / 945
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1800 / 1600 / 670
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 75
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	ca. 9,0l
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,2
Tankinhalt in l	50
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend / Stahl / 5 Türen / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,316 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4310 / 1785 / 1425
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2636/ 1535 / 1506
Höhe Ladekante in mm (H196)	677
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	380 (V211-2) / 1220 (V214-1)